



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL COMMUNICATION
REPRESENTATION IN THE UNITED KINGDOM
LONDON

London, 30th September 2008
D(2006)/15295

Mr Gus Lewis
Legal & Government Affairs Manager
Royal Yachting Association
RYA House, Ensign Way
Hamble
Southampton S031 4YA

02 OCT 2008

Dear Mr Lewis

In your e-mail of 17th September 2008, you asked me to check on the Commission's position with regards to the situation you described underneath:

"As you may be aware, the UK Government has decided that, from 1 November 2008, it will continue to be lawful in the UK for "red" diesel to be purchased and used for propelling private pleasure craft but the full rate of duty will be levied (i.e. the rebated rate of duty normally applied to "red" diesel will no longer apply to such fuel used for propelling private pleasure craft).

As a consequence, many private pleasure craft that purchase fuel in the UK and travel to other EU member states will be carrying "red" diesel in their main fuel storage tanks.

It would therefore be of great assistance if you were able to re-confirm that, even after 1 November 2008:-

- 1. According to the Community excise legislation and the jurisprudence of the European Court of Justice, in case of fuel transported in the normal fuel storage tank, the excise duty is chargeable in the Member State of acquisition according to the national rules. It falls upon the Commission to enforce the compliance of national legislation with Community law; and*
- 2. Consequently, people can acquire red diesel in the UK and use it legally in another member state of the European Union, if transported in the normal fuel storage tank."*

I have now checked with my colleagues in the Directorate-General for Taxation and Customs Union who confirmed that the answer to these questions is "yes".

8 Storey's Gate, London SW1P 3 AT Tel: (+44-20) 7973 1992 Fax 973 1900

Northern Ireland: 9/15 Bedford Street Belfast BT2 7EG Tel: (+44-28) 9024 0708 Fax 90248241
Wales: 2 Caspian Point Caspian Way Cardiff CF10 4QQ Tel: (+44-29) 2089 5020 Fax 20895035
Scotland: 9 Alva Street Edinburgh EH2 4PH Tel: (+44-131) 225 2058 Fax 226 4105

We would, however, like to add the proviso that the onus of proving that full duty has been paid remains strictly with the purchaser.

Best wishes

A handwritten signature in blue ink, consisting of a vertical line on the left, a horizontal line extending to the right, and a long, sweeping underline that extends further to the right.

Marguerite-Marie Brenchley
Public Diplomacy

COMMISSION EUROPEENNE
DIRECTION GENERALE DE LA COMMUNICATION

REPRESENTATION AU ROYAUME-UNI
LONDRES

Londres, le 30 septembre 2008
D(2006)/15295

M. Gus Lewis
Directeur des affaires juridiques et gouvernementales
Royal Yachting Association
RYA House, Ensign Way
Hamble
Southampton S03 1 4YA

M. Lewis,

Dans votre courriel du 17 septembre 2008, vous me demandiez de vérifier la position de la Commission quant à la situation décrite ci-dessous :

« Comme vous le savez peut-être, le gouvernement britannique a décidé qu'à partir du 1^{er} novembre 2008, l'achat et l'utilisation de diesel « rouge » pour les bateaux de plaisance privés resterait légal au Royaume-Uni mais que le droit serait prélevé à taux plein (le taux réduit normalement appliqué au diesel « rouge » ne s'appliquera plus pour le carburant utilisé pour les bateaux de plaisance privés).

Par conséquent, de nombreux bateaux de plaisance privés qui achètent leur carburant au Royaume-Uni et se rendent dans d'autres Etats membres de l'UE transporteront du diesel « rouge » dans leurs réservoirs de stockage de carburant principaux.

Il serait donc très utile que vous nous reconfirmiez que, même après le 1^{er} novembre 2008 :

- 1. Selon la législation communautaire sur les droits de consommation et la jurisprudence de la Cour de justice européenne, en cas de transport de carburant dans le réservoir de stockage de carburant normal, le droit d'accise est exigible dans l'Etat membre d'acquisition, conformément aux règles nationales. Il revient à la Commission de veiller à ce que la législation nationale se conforme à la loi communautaire.*
- 2. Par conséquent, les personnes peuvent acheter du diesel rouge au Royaume-Uni et l'utiliser légalement dans un autre Etat membre de l'Union européenne, s'il est transporté dans le réservoir de stockage de carburant normal. »*

J'ai maintenant vérifié auprès de mes collègues de la Direction générale de la Fiscalité et de l'Union douanière, qui ont confirmé que la réponse à ces questions était « oui ».

Nous aimerions toutefois ajouter comme réserve qu'il incombe strictement à l'acquéreur de prouver qu'il a payé le droit à taux plein.

Cordialement,

Marguerite-Marie Brenchley
Diplomatie publique

EUROPÄISCHE KOMMISSION
GENERALDIREKTION KOMMUNIKATION

VERTRETUNG IM VEREINIGTEN KÖNIGREICH
LONDON

London, den 30. September 2008
D(2006)/15295

Herr Gus Lewis
Leiter für Rechts- und Regierungsangelegenheiten
Royal Yachting Association
RYA House, Ensign Way
Hamble
Southampton S031 4YA

Sehr geehrter Herr Lewis,

Sie haben mich in Ihrer E-Mail vom 17. September 2008 gebeten, den Standpunkt der Europäischen Kommission hinsichtlich der von Ihnen unten beschriebenen Problematik zu überprüfen:

„Wie Sie vielleicht wissen, hat die Regierung des Vereinigten Königreichs beschlossen, dass es in dem Vereinigten Königreich ab dem 1. November 2008 weiterhin gesetzmäßig sein wird, „roten“ Diesel zu kaufen und für den Antrieb von privaten Sportbooten zu verwenden. Jedoch wird der Normaltarif der Gebühren erhoben (d. h. der vergünstigte Gebührentarif, der normalerweise bei „rotem“ Diesel zur Anwendung kam, trifft nicht länger auf Kraftstoffe zu, die für den Antrieb von privaten Sportbooten verwendet werden).

Folglich werden viele private Sportboote, die den Kraftstoff in dem Vereinigten Königreich kaufen und in andere Mitgliedstaaten der EU reisen, „roten“ Diesel in ihren Hauptkraftstofftanks mit sich führen.

Es wäre daher sehr hilfreich, wenn Sie bestätigen könnten, dass selbst nach dem 1. November 2008:

- 1. Gemäß der Gemeinschaftsgesetzgebung über die Verbrauchssteuer sowie der Rechtssprechung des Europäischen Gerichtshofes für den Fall, dass der Kraftstoff in den normalen Hauptlagertanks für Kraftstoff befördert wird, die Gebühren der Verbrauchssteuer entsprechend den nationalen Regelungen in dem Mitgliedstaat zu besteuern sind, in dem der Kraftstoff gekauft wurde. Es ist die Aufgabe der Kommission, die Einhaltung dieser nationalen Regelungen mit dem Gemeinschaftsrecht zu gewährleisten; und*
- 2. Infolgedessen kann man roten Diesel in dem Vereinigten Königreich erwerben und es in anderen Mitgliedstaaten der Europäischen Union gesetzmäßig verwenden, wenn es in einem normalen Hauptlagertank für Kraftstoff befördert wird.“*

Ich habe diese Problematik nun mit meinen Kollegen der Generaldirektion Steuern und Zollunion überprüft, die bestätigt haben, dass die Antwort zu diesen Fragen „Ja“ lautet.

8 Storey's Gate, London SW1P 3AT Tel.: (+44-20) 7973 1992 Fax: 973 1900

Nordirland: 9/15 Bedford Street, Belfast BT2 7EG Tel.:(+44-28) 9024 0708 Fax: 90248241
Wales: 2 Caspian Point, Caspian Way, Cardiff CF10 4QQ Tel.:(+44-29) 2089 5020 Fax: 20895035
Schottland: 9 Alva Street, Edinburgh EH2 4PH Tel.: (+44-131) 225 2058 Fax: 226 4105

Wir möchten jedoch die Klausel hinzufügen, dass die Nachweisverpflichtung über die Bezahlung der gesamten Gebühren grundsätzlich beim Käufer verbleibt.

Mit freundlich Grüßen,

Marguerite-Marie Brenchley
Public Diplomacy

EUROPESE COMMISSIE
DIRECTORAAT-GENERAAL COMMUNICATIE

VERTEGENWOORDIGING IN HET VERENIGD KONINKRIJK
LONDEN

Londen, 30 september 2008
D(2006)/15295

De heer Gus Lewis
Manager juridische zaken en regeringszaken
Royal Yachting Association
RYA House, Ensign Way
Hamble
Southampton S031 4YA

Geachte heer Lewis,

In uw e-mail van 17 september 2008 vroeg u mij de positie van de Commissie te controleren met betrekking tot de situatie die u hieronder beschreef:

“Zoals u zich misschien bewust bent heeft de Britse regering besloten dat vanaf 1 november 2008 in het VK op grond van de wet toegestaan blijft om “rode” diesel te kopen en te gebruiken voor het voortbewegen van privé pleziervaartuigen maar de volledige hoeveelheid belasting zal worden geheven (de geretourneerde hoeveelheid belasting toegepast op “rode” diesel zal niet langer van toepassing zijn op dergelijke brandstof gebruikt voor het voortbewegen van privé pleziervaartuigen).

Als gevolg hiervan zullen vele privé pleziervaartuigen die brandstof kopen in het VK en naar andere lidstaten van de EU reizen “rode” diesel in hun hoofdtanks voor brandstofopslag hebben.

Het zou daarom van grote hulp zijn als u in staat zou zijn om te herbevestigen dat zelfs na 1 november 2008:

- 1. Op grond van de communautaire wetgeving op accijns en de jurisprudentie van het Europese Hof van Justitie, in geval van brandstof getransporteerd in de normale tank voor brandstofopslag, de accijnsbelasting hefbaar is in de lidstaat van verwerving op grond van de nationale regels. Het is de taak van de Commissie om voldoen aan de nationale wetgeving met het Gemeenschapsrecht te bekrachtigen en*
- 2. Als gevolg hiervan kunnen mensen rode diesel in het VK verwerven en dit legaal in een andere lidstaat van de Europese Unie gebruiken, als het getransporteerd wordt in de normale tank voor brandstofopslag.”*

Ik heb dit nu gecontroleerd met mijn collega's in het Directoraat-generaal Belastingen en Douane-Unie die bevestigden dat het antwoord op deze vragen “ja” is.

8 Storey's Gate, Londen SW1P 3AT Tel: (+44-20) 7973 1992 Fax 973 1900

Noord-Ierland: 9/15 Bedford Street, Belfast BT2 7EG Tel: (44-28) 9024 0708 Fax 90248241
Wales: 2 Caspian Point, Caspian Way, Cardiff CF10 4QQ Tel: (+44-29) 2089 5020 Fax 20895035
Schotland: 9 Alva Street, Edinburgh EH2 4PH Tel: (+44-131) 225 2058 Fax 226 4105

We zouden echter de voorwaarde willen toevoegen dat de last van het bewijzen dat de volledige belasting betaald is strikt bij de aankoper blijft liggen.

Vriendelijke groeten

Marguerite-Marie Brenchley
Publieke diplomatie